DEMAND XVI—STATE TRANSPORT SCHEME.

Mr. N. Ramamurti: I beg to move for a grant of Rs. 53, 09, 834 under Demand XVI—State Transport.

President: Order, order. I suppose honourable members have realised that in regard to the buses, Government have, taking advantage of the opinions expressed in the press and in the two Houses, decided as an experiment, to see that there is no over-crowding in any bus. That is taking effect from day after tomorrow. Standing room for ten people will be allowed, taking into account the passengers getting into the bus in intermediate stations. That rule will be strictly enforced, and we shall see how the experiment works. In the mean time we are getting more buses.

Mr. K. S. Joseph: This House did not express itself on that question.

Mr. K. G. Narayana Panicker: We have yet to speak on it.

Mr. Paul A. Thaliath: സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് പൊതു ജനങ്ങൾക്കു വളരെ ഉപയോഗപ്രദമായിട്ടുള്ള കന്നാണ് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ... ...

President: Order, order. The opinion expressed elsewhere was fairly definite, and they said there was tremendous trouble. They said it was a shame and that all over India people were talking about nothing but these buses. They said some men from Poona came here and said "This is your Government; and these are your buses." They said it was shameful to permit outsiders to talk so. Therefore, I took it for granted that this rule should be enforced and nobody in that House contradicted. The newspapers were also saying the same thing. But if this House wishes to take a different view, I shall, no doubt, consider those arguments, and if there is any modification or any other way suggested of dealing with the matter, I shall be glad to consider it.

Mr. K. S. Joseph: But this House certainly does not want passengers to wait for a whole day to get a bus.

Mr K. A. Raman Pillai: He may be speaking for himself, but not for the whole House.

Mr. K. G. Narayana Panicker: It need not be enforced, now till buses come.

Mr. Paul A. Thaliath: സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ഭരണരീതിയിലും, ബസ്സുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന രീതിയിലും ഉള്ള ന്യൂനതകളെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Paul A. Thaliath.]

ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യം എക്സ്പ്രസ്സിനെപ്പറ്റി പറയാം. എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സിൽ യാത്രചെയ്ത് എനിക്കു നല്ല അനുഭവമുള്ളതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറയുന്നത് എന്റെ സ്വന്ത അനുഭവംവച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമാണ്.

മഴക്കാലങ്ങളിൽ വെള്ളം അകത്തു വീഴാത്ത ഒരൊറ്റ എക്സ് പ്രസ്സ് ബസ്സ് എങ്കിലും ഉണ്ടോ എന്ന സംശയമാണ്. ചില ബസ്സുകളിൽ സൈഡ് കർട്ടൻ ഉണ്ടെങ്കിലും കീറിയതായിരിക്കും. അല്ലാത്തപക്ഷം പിടിച്ചുകെട്ടുന്നതിനു ചരടുപോലും ഇല്ലാതെയിരിക്കും. ഏതു നിലയിലായാലും മഴക്കാലങ്ങളിൽ ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരെല്ലാം നനഞ്ഞുകൊണ്ടുതന്നെ യാത്രചെയ്യേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ബസ്സിനകത്തു കടപിടിച്ചുപോലും ചിലസമയത്തു യാത്ര ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എക്സ്പ്രസ്സ് എന്നു പറയുമ്പോഴും നല്ലനിലയിൽ ഓടിക്കുന്ന ഒരു ബസ്സാണ്, കൂടുതൽ ചാർജ്ജ് വാങ്ങിക്കുന്നുണ്ട്, സൗകര്യമായിട്ട് യാത്രചെയ്യാം എന്നു ജനങ്ങൾ വിചാരിക്കുന്നു. പക്ഷേ അനുഭവം നേരേ മറിച്ചാണ്. എക്സ്പ്രസ്സ് കോച്ചു വന്നതോടുകൂടി എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളെപ്പറ്റിയുള്ള നോട്ടം തീരെ ഇല്ലാതെ ആയി. എക്സ്പ്രസ്സ് കോച്ചു വരുന്നതിനു മുമ്പു എക്സ്പ്രസ്സിനെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു കുറെയൊക്കെ ശ്രദ്ധിച്ചിരുന്നു. കോച്ചു പ്രസ്ഥാനം വന്നതോടുകൂടി എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ മേലുള്ള ശ്രദ്ധ കോച്ചിലേക്കു മാറി എന്നാണു തോന്നുന്നത്. എക്സ്പ്രസ്സു ബസ്സുകളുടെ നില ഇതാണെങ്കിൽ മറ്റു ബസ്സുകളുടെ നില എന്താണെന്നു ഊഹിക്കാൻ സാധിക്കും.

ബസ്സുകൾ സമയത്തിനു വിടുന്നില്ല. ചില അവസരങ്ങളിൽ അഞ്ചു മിനിട്ടു കഴിയുമ്പോൾ പോകുന്നതു കാണാം. ചിലപ്പോൾ പത്തു മിനിട്ടു കഴിഞ്ഞും ചിലപ്പോൾ ഒരു മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞും വിടാറുണ്ട്. ആലുവായിൽനിന്നും കോട്ടയത്തേക്കു വിടുന്ന ബസ്സിൽ ഇങ്ങനെ സമയം മാറ്റം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

President: Is that so, Mr. Director?

Mr. N. Ramamurti: Yes, Sir. Sometimes when the connecting bus does not arrive in time, the other bus is made to wait for half an hour.

President: What is the maximum time of waiting?

Mr. N. Ramamurti: Half an hour, Sir

Mr. Paul A. Thaliath: ഞാൻ പറയുന്നു, ആലുവായിൽനിന്ന് ഒരു മണിക്കു പുറപ്പെടേണ്ട ബസ്സ് ചിലപ്പോൾ മൂന്നു മണിക്കേ പുറ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്പെട്ടകയുള്ള എന്നാം കൃത്യസമയത്തു പുറപ്പെടാത്തതുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്തേക്കുള്ള കണക്ഷൻ കിട്ടാൻവേണ്ടി അവർ ഓവർസീയിൽ ബസ്സുകാം കാട്ടിക്കുന്നു. അങ്ങനെ ഓവർ സ്പീഡിൽ ബസ്സോടിക്കുന്നതു ഒരിക്കലും അനുവദിക്കാവുന്നതല്ല. ഇങ്ങനെയൊക്കെയാണെങ്കിലും ചിലപ്പോൾ കോട്ടയത്തേക്ക് വരുന്ന ബസ്സ് തിരുവനന്തപുരം വണ്ടി പുറപ്പെടുന്നതിനു മുമ്പു കോട്ടയത്തെത്താൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നുമുണ്ട്. മറെറാരു ന്യൂനത, ബസ്സുകാം ഇടയ്ക്കു കേടുവന്നു കിടന്നു പോവുകയെന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ അതിൽപെട്ടുപോകുന്ന യാത്രക്കാരെ ആരും തിരിഞ്ഞുനോക്കുകപോലുമില്ല. ആ ബസ്സിനേപ്പറ്റിയോ അതിലുള്ള യാത്രക്കാരെപ്പറ്റിയോ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് (ആലുവായിൽ നിന്നാകട്ടെ കോട്ടയത്തുനിന്നാകട്ടെ ഒരു ബസ്സുപോലും വിട്ടയയ്ക്കുന്നില്ല. യാത്രക്കാർ വഴിമദ്ധ്യത്തിൽ നിന്നു കഷ്ടപ്പെടുകയും വഴിയെ വരുന്ന വല്ല ലോറികളിലും മറും അഭയം പ്രാപിച്ചു ഉദ്ദേശിച്ച സ്ഥലത്തു എത്തേണ്ടതായും വരുന്നു. ഇതു വളരെ കഷ്ടമാണു. ഇങ്ങനെയുള്ള ന്യൂനതകാം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറു വേണ്ട നടപടികാം കൈക്കൊള്ളുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

പറവൂർ—ആലുവാ ലയിനിനെപ്പറ്റിയാണ് ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. പറവൂർ ആലുവാ ലയിനിൽ ആദ്യം നാലു പ്രാവശ്യം ബസ്സു ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്നു. പിന്നീടു് ഒൻപതു പ്രാവശ്യമാക്കി. പിന്നെ അതു പെട്ടെന്നു അഞ്ചു പ്രാവശ്യമാക്കി കുറച്ചു. ഇപ്പോാം ഡയറക്ടർ വർകാം ഈ ഒന്നാം തീയതിമുതൽ അവിടെ പത്തു പ്രാവശ്യം വീതം ഓടിക്കാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്തിരിക്കുന്നു എന്നു പ്രസ്താവിച്ചുകാണുന്നു. അതു് വളരെ നല്ല ഒരു കാര്യമാണ്. പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ചു് അപ്രകാരം ഏർപ്പാടു ചെയ്തതു വളരെ നന്നായി. പക്ഷെ കുറെ കഴിയുമ്പോാം ഈ ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. കുറച്ചുകഴിയുമ്പോാം പറയും പത്തു പ്രാവശ്യം ഓടിക്കുന്നതു നഷ്ടമാണെന്നു്. എന്തുകൊണ്ടാണു് നഷ്ടമെന്നു് ... ...

President: Order, order. I do not think that in the case of branch lines or even on trunk lines, point by point profit is taken into consideration. Nor I may say for the information of the honourable members of this House, is the Government anxious to make any profit out of this transport department. We have, so to say, relunctantly made a tremendous amount of profit because of the over-crowding and other things. And we realise that when normal conditions are restored, this department will not fetch such profit. I may tell honourable members that

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President.]

it is not the object of this Government to make this department profit-making department. If it covers its running cost, and pays depreciation and a fairly low rate of interest to Government we are satilfied. We do not want to get more out of it.

Mr. Paul A. Thaliath : നഷ്ടത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ പറയാൻ കാരണംതന്നെ ഒൻപതുപ്രാവശ്യം ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സ് അഞ്ചു പ്രാവശ്യമാക്കി കുറച്ചുകണ്ടതുകൊണ്ടാണ്. നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നെങ്കിൽത്തന്നെ അത് ബസ്സു നടത്തുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന ചില ന്യൂനതകൾ കൊണ്ടാണ് അതു ഓവർ ക്രൌഡു് ആലുവാ പറവൂർ ലയിനിൽ ഉണ്ടു്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സംഗതിക്കുടി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ശ്രദ്ധിക്കണം. ബസ്സുകൾ വെറുതെ ഓടിവന്നതുകൊണ്ടു കാര്യമായില്ല. അഞ്ചോ പത്തോ മിനിട്ടു പറവൂരും അഞ്ചോ പത്തോ മിനിട്ടു ആലുവായിലും ഓരോ ബസ്സുകളും വെയിറ്റുചെയ്യണം. ഈ പതിവു മുമ്പുണ്ടായിരുന്നില്ല. എൻറെ സ്നേഹിതൻ മി. നാരായണയ്യർക്കുതന്നെ ഇങ്ങനെ വണ്ടി നില്ക്കാത്തതുകൊണ്ടുള്ള സങ്കടം ഒരിക്കൽ അനുഭവിക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ടു്. റോഡരികിൽ ഉള്ള ആപ്പീസിൽ നിന്നിരുന്ന അദ്ദേഹം ഓടി റോഡിൽ വന്ന സമയംകൊണ്ടു ബസ്സു പൊയ്ക്കഴിഞ്ഞു. ഇതെല്ലാം ചെയ്യുന്നതു് നാട്ടുകാവൻക്കർ യൂണിയൻകാരും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ അവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും തമ്മിലുള്ള എന്തെങ്കിലും അറേഞ്ചുമെൻറുകൊണ്ടാണോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു.

President : I saw a question to that effect. Is there any arrangement ?

Mr. N. Ramamurti : It is only through the Motor Transport Controller. He suggested that some of these Union people had hired extra buses and therefore we should reduce our services and that they would carry out half-an-hour services from Parur to Alwaye.

Mr. Paul A. Thaliath : ഇതിനുംപുറമേ ട്രെയിൻ വരുമ്പോൾ ഉള്ള ടൈമിംഗ് സെല്ലാം യൂണിയനു വിട്ടുകൊടുത്തതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ സാധാരണ ട്രെയിൻ വരുമ്പോഴാണു ധാരാളം യാത്രക്കാരെ കിട്ടുന്നതു്. അപ്പോഴുള്ള സർവീസെല്ലാം യൂണിയൻകാക്കാണു്. ബാക്കി സമയത്തു മാത്രമാണു് ടൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതു്. ഇതും വരവു കുറവിനു് കാരണമാകുന്നു. ഏതായാലും തൽക്കാലം ഈ പത്തു സർവീസുകൾ ശരിയായി ഇടവിട്ടു് ഓടിക്കാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്യേണ്ടതാണു്. കുടാതെ ഡയറക്ടർ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ ഒരു ഷട്ടിൽ സർവീസുകുടി കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കണമെന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. N. Narayana Kurup : സർ, യൂണിവേഴ്സിറ്റി ധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ മി. പാർപ്പുവത്തിന്റെ സമാധാനം തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാൽ എതിർത്തതുപോലെ ഈ ഡിമാൻറിന് വോട്ടിംഗ് സമയത്ത് എതിർക്കുകയില്ലെന്ന് ഉറപ്പുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

President : Why ? The honourable member is perfectly entitled to change his opinion.

Then the Legal Remembrancer might find fault.

Mr. N. Narayana Kurup : ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെയും, ബസ്സുകളിൽ ഉള്ള തിക്കിത്തിരക്കിനെയുംപ്പറ്റി വളരെ വളരെ വിമർശ്ശനം ശ്രീമൂലം അസംബ്ലിയിൽ നടന്നതായി ഞാൻ വായിച്ചു. പൊതുജനപ്രതിനിധികളെന്നനിലയിൽപൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ അഭിരിച്ചാണോ, ആ വിമർശ്ശനം ഉണ്ടായതെന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു.

President : Order, order. I may say for the information of the honourable members, that I put this case to the members of the Assembly and said "I find that a very large number of people are waiting and unless they are taken into the buses, they will have to go without fulfilling their engagements." But they said that the position of the people inside was very grave, women were put to a lot of humiliation and insult, and that it was quite enough if those people who have only got in under a regulation system of queues, are admitted. They said the others could wait. The only other course, they said, was to increase the number of times the buses ran. That was the opinion expressed almost unanimously and that is why I thought that the general opinion was that they would rather have that kind of rule practised. I told the other House that I am quite prepared to make the rule, that only those for whom sitting accommodation was available, plus ten seats for intermediate passengers, could be admitted into each bus. And all seemed to be extremely happy about it. That is all I can say.

The House will now rise and meet again at 2 P. M.

The House rose for lunch at 1 P. M. and met again at 2 P. M. with the President in the Chair.

The following members took the oath and signed the Rolls :—

(1) Mr. T. K. Gopalan Nair (*Secretary to Government*).

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(2) Mr. C. P. Gopala Panicker (*Secretary to Government*).

Mr. N. Narayana Kurup: Sir, ———

President: I have met a certain number of honourable members of the other House and also certain others who have made very specific recommendations to me departing from the decision of Government. I may say at once that I shall pay attention to what is said by the honourable members of this House and shall again consider the question and probably extend the time for the new rule to come into effect if I am satisfied that the public really does not want an immediate enforcement of the same.

Mr. N. Narayana Kurup: സർ, ഇന്ന് ബസ്സുകളിൽ ഞെക്കി ഞെങ്ങിക്കി ആളം കയറുന്നുണ്ടെന്നു ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. ഇല്ലെന്നു ഡയറക്ടർ അവർകളം വാദിക്കുന്നെങ്കിൽ, അദ്ദേഹം സ്വന്തം കാറിൽ സഞ്ചരിക്കാതെ സർവ്വസുള്ളിടത്തെല്ലാം ബസ്സിൽതന്നെ സഞ്ചരിച്ചാൽ വിവരം മനസ്സിലാക്കാമെന്നേ എനിക്കു പറയാനുള്ളൂ. ഏതായാലും ശരിയായ വിവരം അറിയേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാകയാലും കാറിൽ സഞ്ചരിച്ചാൽ അറിയാനിടയില്ലാത്തതുകൊണ്ടും ഡയറക്ടർ അവർകളെ പരിശോധനയ്ക്കു സർവീസ് ബസ്സിൽത്തന്നെ സഞ്ചരിക്കാൻ നിർബന്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

ബസ്സിൽ നിൽക്കാവുന്നിടത്തോളവും, ഇരിക്കാവുന്നിടത്തോളവും ആളുകൾ കയറുന്നുണ്ടെന്നും, യാത്രക്കാർ വളരെ ക്ലേശിക്കുന്നുണ്ടെന്നും സമ്മതിക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അതെയും നിർബന്ധിച്ചു കയറുന്നില്ലെന്നുള്ളതു് പ്രത്യക്ഷമാണ്. അതിനും പുറമേ ഇരുത്താളം ആളുകൾ കയറുന്നതുകൊണ്ടു് അവർ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. അവരപോലും ബസ്സിൽ ഇരിക്കാതെയാണ് ദൂരസഞ്ചാരബസ്സുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതെന്നും, യാത്രക്കാരുടെ എല്ലാം തന്നെയും പ്രത്യേകം സ്ത്രീകളുടേയും സൗകര്യം വളരെ നോക്കുന്നുണ്ടെന്നും അനുഭവക്കാർക്കു് അറിയാം. ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സഹിച്ചും ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്യാൻ തയ്യാറുള്ളപ്പോൾ അതിനെ തടയുന്നതു ജനങ്ങൾക്കു് അസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം ഓവർക്രൗഡിംഗ് തടയുന്നതിന് ഗവൺമെൻറു തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കി കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ അതു പൊതുജനങ്ങളോടു ചെയ്യുന്ന ഒരനീതിയാണ്.

President: It was discussed at great length.

Mr. N. Narayana Kurup: ഇതുയും കൂടുതൽ ആളുകളെ കയറ്റി ബസ്സുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ബുദ്ധിമുട്ടി കൊണ്ടുപോകുന്നതുകൊണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവക്ക് വ്യക്തിപരമായ ലാഭമില്ലെന്നും, നേരെമറിച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടേ ഉള്ളൂ എന്നുമിരിക്കെ അവരെ അപലപിക്കുന്നതിൽ പങ്കുകൂടാൻ സാ ദ്ധ്യമല്ല. അസംബ്ളിയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ അഭിപ്രായത്തെ മാത്രം ആദരിച്ച് ഓവർക്രൗഡിംഗ് തടയാൻ തീരുമാനിക്കുന്നെങ്കിൽ ഈ പ്രൈവറ്റ് സർവീസുകളെയെന്ന പറയപ്പെടുന്നവരുടെ തീരുമാനത്തിന വിലയില്ലാതായിപ്പോകും. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ തീരുമാനംകൂടി അറിഞ്ഞതിനു ശേഷമേ അവസാന തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ പാടുള്ളൂ.

President: I would not blame the Upper House.

Mr.N. Narayana Kurup: ഇന്ന് ആകപ്പാടെ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് ബസ്സുകളെ ഉള്ളൂ. അതുവച്ചുകൊണ്ടു പുതിയ സർവീസുകളും ലൈനുകളും ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ജനപ്രതിനിധികൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് അപ്രകാരം തുടങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതേസമയംതന്നെ യാത്രക്കാരുടെ സംഖ്യ ഫസ്റ്റ്ക്ലാസ്സിനേക്കാൾ മൂന്നിരട്ടിയായുള്ള ഇക്കാലത്ത് ഉള്ള സർവീസുകളിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഇടണമെന്നും ധാരാളം ബസ്സുകൾ കിട്ടുന്നതുവരെ പുതിയ ലൈനൊന്നും തുടങ്ങരുതെന്നും അവർ വാദിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. കക്ഷത്തിൽ ഇരിക്കുന്നതുപോകാതെ ഉത്തരത്തിലിരിക്കുന്നതെടുക്കണമെന്നുള്ള നയം തുടങ്ങുന്നതു സാധുകരിക്കത്തക്കതല്ല. ചിങ്ങം ഫസ്റ്റ്- മുതൽ ഓവർക്രൗഡിംഗ് പാടില്ലെന്നു നിരോധിച്ചതു പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യം കുറയ്ക്കുന്നതാണെന്നും, തൻമൂലം അതിനു പ്രേരണ നൽകിയ ജനപ്രതിനിധികളുടെ സമ്മതിദായകരായ യാത്രക്കാരോടു കടുംകൈ പ്രവർത്തിക്കുകയായിരുന്നുവെന്നും ആണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

സർ, ഇപ്പോഴത്തെ ബസ്സുകളുടെ രൂപം ഭേദപ്പെടുത്തി സീറ്റുകളുടെ വരിയിൽ ഓരോ വശത്തും വഴിയിട്ട് സാധാരണ ബസ്സുകളെപ്പോലെ ആക്കാമെങ്കിൽ ഒരു സീറ്റിൽ എട്ടു പേർവീതം ഏഴു വരിയിൽ ഒന്നു പേരെ കയറ്റാൻ സാധിക്കുന്നതും അപ്പോൾ ഓവർക്രൗഡിംഗു തോന്നാതെ കൂടുതൽ ആളുകളെ കയറ്റാവുന്നതും ആണെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. അതും ഗൗനിക്കപ്പെടണമെന്ന അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു. അതുകൊണ്ടു കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വന്നുചേരുന്നതുവരെ പുതിയ ലൈൻസർവീസുകൾ തുടങ്ങരുതെന്നും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വരുന്നതുവരെ, ഉള്ള ബസ്സുകൾ ഓവർക്രൗഡിംഗ് ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇട്ട് യാത്രാസൗകര്യം എല്ലാവക്കും ഒരുപോലെ കൊടുക്കുന്നതിനും തദ്വാരാ ഓവർക്രൗഡിംഗ് തടയുന്നതിനും ശ്രമിക്കേണ്ടതാണെന്നും, ആ നില വരുന്നതുവരെ ഇന്നത്തെ നിലയിൽ യാത്രക്കാരെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

കൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ള നയം തുടരണമെന്നും അല്ലാത്തപക്ഷം പല ബുദ്ധിമുട്ടിനായി യാത്രചെയ്യുന്ന ജനസാമാന്യത്തിന് നഷ്ടവും സങ്കടവും ഉണ്ടാകുന്നതാണെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു.

President: Mr. Ramamurthi; when are those buses expected?

Mr. N. Ramamurti: Within the next 2 or 3 weeks, 49 vehicles are expected and after that about 70 vehicles more are expected to arrive.

Mr. N. Narayana Kurup: ഏതെങ്കിലും ഒരു ഡിമാൻഡിനെ അനുകൂലിക്കയൊ പ്രതികൂലിക്കയൊ ചെയ്താൽ അതു സ്വാഭാവികമായ ശത്രുതാട്ടുകൂടിയാണെന്നു ചില ദുർവ്യാഖ്യാനം കൊടുക്കുന്ന പതിവുണ്ടെന്നു ഞാൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഡിമാൻഡിനെ എതിർത്തതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പറഞ്ഞതിൽനിന്നും മനസ്സിലായി. എനിക്കു യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുമായി ആനിലയിൽ ഒരു വിരോധത്തിനുംവകയുണ്ടായിട്ടില്ല. എന്റെ മകനു വയസ്സു ഏഴെയുള്ളു. അവനു പ്രവേശനം കിട്ടാത്ത വിരോധത്തിനുവകയില്ല.

President: I assure the honourable member that during the time of the University grant, I never had the slightest suspicion of there being any idea other than the honourable member's own point of view. Afterwards, I did hear something. But surely the honourable member can talk to me privately over the matter.

Mr. N. Narayana Kurup: അതിനെക്കുറിച്ചു് ഒരു വിശദീകരണം ചെയ്യേണ്ട കടമ എനിക്കുണ്ടു്.

Presient: Let us be perfectly frank about it. I was myself greatly surprised when the honourable member voted against the motion. Speaking for myself, why it was that the honourable member took such a strong line, I do not know. Judging from the debate, there was no reason for any spirit of opposition or for any acerbity. I left the position at that. I assure the honourable member that I am not going to be worried about this matter. Anyhow, I do not think it arises out of the Transport department.

Mr. N. Narayana Kurup: എന്റെ അനന്തിരവൻ മദ്രാസ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി കാളേജിൽ പഠിക്കുകയുമാണു്. ആ നിലയ്ക്കു് എന്റെ സ്വന്തം കാര്യത്തിനു വിഘ്നം വന്നതുകൊണ്ടല്ല, യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഡിമാൻഡിനെ എതിർത്തതെന്നും, എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരത്തു താമസക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും പൗരന്മാരുടേയും കുട്ടികൾക്കു് തിരുവനന്തപുരം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാളേജിൽ സീനിയർ ക്ലാസ്സുകളിൽ ഒഴിവുള്ള സീറ്റുകൾ പ്രവേശനം കൊടുക്കാത്ത യുണിവേഴ്സിറ്റി നയത്തോട് ഉള്ള പ്രതിഷേധമാണെന്നും അപ്രകാരം പൊതുക്കാര്യത്തെ ഉദ്ദേശിച്ചുമാത്രമേ പ്രവർത്തിക്കാവുള്ളു എന്നും ആ നിലയിലാണ് ആ ഡിമാൻഡിനെ അനുകൂലിക്കാതിരുന്നതെന്നും ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു. സ്റ്റോറ് ടാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ഡിമാൻഡിനെ സപ്പോർട്ടുചെയ്യുമ്പോൾ, അതും ഏതോ കായ്സാദ്ധ്യത്തിനാണെന്ന് വേറെ ചില വ്യാഖ്യാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകും, അതിനാലാണ്, അസംഗതമെങ്കിലും യുണിവേഴ്സിറ്റിക്കായ്ത്തെപ്പറ്റി പരാമർശിച്ചത്.

President: Why should the honourable member think before hand that there will be some particular impression about the matter, or that there will be some person interested. You may take it that it is not so.

Mr. N. Narayana Kurup : വേറെ പലതും ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുന്നതുകേട്ടു. ഞാൻ സാമാന്യമായി പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളു. എന്റെ മകനാണെങ്കിൽ ഏഴുവയസ്സുമാത്രമേ പ്രായമുള്ളു. അവൻ കാളേജിൽ പഠിക്കാൻ പ്രായമായില്ല, അനന്തിരവനാണെങ്കിൽ മദ്രാസ്സു യുണിവേഴ്സിറ്റിയോടനുബന്ധിച്ച കാളേജിലുമാണ്.

President : The honourable member may proceed to the general observations taking it from me that no personal construction will be put on any remarks that fall from his lips.

Mr. N. Narayana Kurup: അതുകൊണ്ട് ആ മാതിരിയുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയല്ല, പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ അനുരിച്ചുമാത്രമാണ് ഞാൻ എന്തെങ്കിലും അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിക്കാവുള്ളത്. എനിക്കു ഈ കാര്യത്തിൽ ചുരുക്കിപ്പറയാനുള്ളത് ഇന്നത്തെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ഭരണനയത്തോടു ഞാൻ വളരെ അനുകൂലിക്കുന്നു. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതുവരെ പഴയരീതി തുടരണമെന്നും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വരുന്നതുവരെ പുതിയലൈൻ അനുവദിക്കരുതെന്നും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻഡിനെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

Mr. G. Narayana Aiyar: Sir, I support the Demand It cannot be denied that there is no overcrowding. All the same, when the business transactions and habits of the public have increased, when the necessity for travel has increased and when necessary wagons are not reaching us, the stopping of overcrowding in the transport buses will be detrimental to the public interest. I beg to submit that besides allowing all the seating accommodation to be occupied standing accommodation for at least 10 persons, also may be continued till the neces-

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[M. G. Narayana Aiyar]

sary number of buses arrive. Such a modification may be made temporarily. Unless such a course is done, the stopping of overcrowding will work a serious hardship on the travelling public.

For females I know the Transport authorities are giving sufficient convenience. The first set of people to be admitted in the bus service are the females and after looking to their accommodation alone, accomodation for the males is carried out. Sufficient concession is shown to the female passengers. I urge that some more convenient arrangements may be made to the passengers in the halting stations. Even now there are no waiting stations for passengers in very many places. There are not urinal conveniences in the stations all over the State. In places such as Parur, Alwaye, Perumbavoor and a few others, passengers, males and females, have to wait on roads even on the stopping stations for purposes of catching the bus. In view of the fact that the department is earning sufficient profit, it is advisable that this defect be cured early by the authorities concerned.

I would next urge on the head of the Department to have some more control exercised on the subordinates of the department. Nobody seems to care for the convenience of the passengers. I would ask the Director to make frequent travels, inspect the localities contacting the people at large and find out their needs. The officers should understand what the difficulties of the people are and remedy that state of affairs. Instead of making flying trips from one part of the State to the other, officers should travel from place to place to find the urgent needs of the people. In fact all officers of Government should do that kind of thing and remedy the grievances of the people at large. They must look to the benefit of the public at large for which they should effect circuits very often, but not flying trips. This way the grievances of the public could be remedied.

Mr. M. Govindan : *(Nominated)* Sir, I have just one small observation to make. The fact is admitted now that there is overcrowding. How are we to get over this difficulty is the question at issue. Isuggested during the course of the General Discussion that the Government should permit the private owners to conduct transport service. That way more people may be enabled to travel to different parts of the State. None of my friends touched that subject. There are so many buses run by private individuals and many are waiting to get fresh routes. As far as I know, no routes have been allotted for private men till now.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President : All that is very well to say. We know our difficulties. Even Government are not in a position to secure spare parts of the machinery. If private bus owners embark on this venture without spare parts, without the chance of replenishing the equipment, it could not be attended with success, They may start and make some profit but they may break down after some time for want of spare parts. What will the people do then ?

Mr. M. Govindan : Only on the distinct understanding that persons who have spare parts alone will be allowed certain routes, transport problem could be solved.

President : Even Government are not in a position to secure spare parts and as a result not able to manage the situation As a matter of fact the spare parts available have been so insufficient that it was always a matter of greai dread whether the bus when started will go forward. It was not known whether it will reach the termination at all. It was on account of that, the difficulty about spare parts was not mentioned. Now luckily we have been getting some and that with the utmost difficulty and thereby the department is in a position to conduct the bus service.

Mr. M. Govindan : Supposing a private bus owner is able to secure spare parts, the Director may be requested to consider cases of such men for conducting bus traffic. Then, of course, the Director may be requested to see whether in the case of a particular private owner who has all the necessary spare parts, etc., his buses cannot be allowed.

President : Already there is some suggestion of partiality. If various bus owners are given permission, the charges that unfortunately the Director will be subjected to will be very great. The number of competitors may be great if private owners are allowed to run in the lines where the State Transpot now runs.

Mr. M. Govindan : All of them may be allowed.

President : Then what is the advantage of the State Transport ?

Mr. M. Govindan : Now, the State Transport is not able to meet the needs of the public. And if the Department is not willing or able to meet the needs of the people, why shonld the State Transport be so zealous about it ?

President : The main reason for starting the State Transport is this. How far we have realised that expectation is another matter. The idea was that transport is one of the primary

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President.]

needs of the community and that it should be run by the State for the benefit of the people, where the arrangements should be such that the people should get the maximum possible service. No doubt, we were not able to reach that ideal. Fortunately, though that idea was novel in India when it was broached in Travancore, yet every other Government has now taken it up. Yesterday, the Government of Madras have decided to take over the Madras Electricity and the whole of the Madras Bus services. Recently, the United Provinces Legislature unanimously passed a resolution moved by a Minister that all sources of production, exploitation and transport in the Province should be nationalised. The question of land being nationalised has come up. Mr. Prakasam has given three months' notice for all the Zemindaries to be liquidated. That is the general tendency. Therefore, the argument of the honourable member cannot be correct that we must simultaneously allow private owners also to operate transport buses.

In this matter, the other House has expressed itself very strongly that there should be no idea of the Government allowing private owners to operate the transport or even to co-operate with private owners, because the Government had an idea to bring into existence a syndicate or limited liability company, with the Government taking the majority of the shares and allowing the present bus owners to come into the picture. This was very strongly presented elsewhere.

Mr. M. Govindan : In view of the observation from the Chair, I would give up the plea of supplementing the service by private owners.

President: Moreover, the question is not now of such great importance, because we shall get about 110 or 115 buses soon and we are also under negotiations for more. I have received this morning further offers from Canada and other places. We have accepted some of them and it would be possible to get a further supply of buses and in the course a month it is expected that the tension will be over.

Mr. M. Govindan : When I heard about the strict orders that were going to be issued preventing over-crowding, I was so happy, because as one who does not own a car, I have often to depend upon these buses. And there is no much overcrowding that a man of my age has very little chance of survival.

President: You do not look much the worse for the trouble. (Laughter.)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. Govindan : There is so much difficulty Sir, that even if some travellers are a little inconvenienced, the rules as to a minimum number of passengers in any bus should be enforced. That is what I submit. The buses that are expected to come may in the usual course take some more time and the undertaking of the Government would remain unfulfilled for some time.

President : We have paid the money.

Mr. N. Ramamurthi : They are on board the ship these 50 buses.

Mr. M. Govindan : My honourable friend said that only 40 buses are coming, but, I think, a hundred more is necessary.

Mr. N. Ramamurthi : The second despatch 70 is coming shortly.

Mr. M. Govindan : On that assurance I do not press my arguments.

Mr. K. G. Narayana Panicker: സർ, ഞാൻ ഈ അദ്യത്ഥനയെ പിൻതാങ്ങുന്നു. ഓവർക്രൗഡിംഗ് നിർത്തണമെന്ന ഉള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഉടൻതന്നെ പിൻവലിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ക്രടതൽ ബസ്സുകൾ വരുന്നതുവരെ ഇപ്പോഴത്തെ സിസ്റ്റം തന്നെ തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകാൻ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ഓവർക്രൗഡിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച് പത്രത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിനെ നിശിതമായി വിമർശിച്ചിരിക്കുന്നതായി ഞാൻ കണ്ടു. എന്നാൽ അങ്ങനെ പ്രസിദ്ധീകരണം നടത്തിയ ഒരു പത്രത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥനും ഞാനും കൂടി ഈയിടെ യാത്രചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ എന്നെക്കൂടി കോട്ടയത്തുനിന്നു തിരുവനന്തപുരത്തെത്തിക്ക എക്സ്പ്രസ്സ് ബസിൽ കയറിക്കൊണ്ടു പോകണമെന്നു പറഞ്ഞു വളരെ സാഹസപ്പെട്ട് അദ്ദേഹം യാത്രചെയ്യുകയുണ്ടായി. പത്രത്തിൽ മുഖപ്രസംഗങ്ങളും എഴുതുകയും പോലെ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും യാത്രചെയ്യേണ്ട ആവശ്യംവരുമ്പോൾ വല്ലവിധത്തിലും ബസിൽ പോയാൽമതിയെന്നു പറഞ്ഞു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സംബന്ധികളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതു ആക്ഷേപകരമാണു. ഓവർക്രൗഡിംഗ് യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യമാണോ അതോ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ആവശ്യമാണോ എന്ന പ്രശ്നം ഈ അവസരത്തിൽ ഉദിക്കുന്നു. ഒരിക്കലും ഇതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ആവശ്യമല്ല. മുഖപ്രസംഗം എഴുതുന്ന പത്രത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥന്റേയും ഓരോ ബസുസ്റ്റാൻറിലും എങ്ങനെയെങ്കിലും പോയാൽമതിയെന്നു പറഞ്ഞു ബസുകാരെ നിർബന്ധിക്കുന്നവരുടേയും ആവശ്യമനുസരിച്ചു ഉണ്ടാകുന്നതാണ് ഈ ഓവർക്രൗഡിംഗ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. G. Narayana Panicker.]

ഇപ്പോൾ എന്റെ ബഹുമാന്യസ്നേഹിതൻ മി. ഗോവിന്ദൻ ബസ്സുകളിലെയാത്രാക്ലേശത്തെസംബന്ധിച്ചു ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിനു സൗകര്യമായി പോകണമെന്നു ആഗ്രഹമുണ്ടെങ്കിലും ഇന്നലെ ബസ്സുസ്റ്റാൻറിൽ ചെന്നു നിന്നിട്ടു ഇന്നെങ്കിലും യാത്രചെയ്യാൻ സൗകര്യം തരണമെന്നു പറഞ്ഞു് ഓരോ ബസ്സുസ്റ്റാൻറിലും നിൽക്കുന്ന യാത്രക്കാരെക്കുറിച്ചുകൂടി ചിന്തിക്കേണ്ടതാണു്. ഈ ഓവർക്രൗഡിംഗ നിർത്തിയാൽ ഇടയ്ക്കുള്ള യാത്രക്കാക്കു ഒരിക്കലും ഒരിടത്തും പോകാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. തിരുവനന്തപുരം—കൊട്ടാരക്കര, കൊട്ടാരക്കര—കോട്ടയം മുതലായി ദീർഘമായി പോകുന്നലൈനുകളിൽ ഇരുപതാളെമാത്രമേ കേറാൻ പാടുള്ളു എന്നു നിർബന്ധം വച്ചാൽ സ്റ്റാർട്ടിംഗ സ്റ്റേഷനിൽ നിൽക്കുന്നവർക്കുമാത്രമേ പോകാൻ സാധിക്കയുള്ളു. ഇടയ്ക്കു അത്യാവശ്യമായി പോകണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നവർ എങ്ങനെ പോകണമെന്നു എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല.യാത്രക്കാരുടെ നമ്പർ ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തിയാൽ ഓരോ ബസ്സുസ്റ്റാൻറിലും അളകം തിങ്ങിക്കൂടും. അതുകൊണ്ടു ഈ കാര്യങ്ങം ശരിയായി ആലോചിച്ചതിനുശേഷമേ ഈ ഓർഡർ എൻ ഫോഴ്സു ചെയ്യാവു എന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. സ്ത്രീകളുടെ യാത്രാസൗകര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരം, നാഗർകോവിൽ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നതന്നെ വേണ്ട സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ടു്. ഈ രീതി തുടർന്നുകൊണ്ടു പോകുന്നപക്ഷം സ്ത്രീകളുടെ യാത്രയ്ക്കു ഈ സൗകര്യം ഉണ്ടാകയില്ലെന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം. ഈ രൂപം എല്ലാ ബസ്സുസ്റ്റാൻറുകളിലും ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പക്ഷം യാതൊരു പരാതിക്കും അവകാശമില്ല.

പ്രൈവറ്റുബസ്സുകളിലെ ഓവർക്രൗഡിംഗിനെപ്പറ്റി അങ്ങു ഒരു പരാതിയും ഇല്ലെന്നു തോന്നുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ബസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ചുമാത്രം ഇപ്രകാരം പറയുന്നതു കുറെ സാഹസമാണു്. കോട്ടയം—വൈക്കം ലൈനിൽ ഒരു എക്സൈസു് ആഫീസർ അനുഭവിച്ച കഷ്ടത ഞാൻ കണ്ടു. അദ്ദേഹത്തിനു കോട്ടയത്തുനിന്നു വൈക്കത്തേയ്ക്കു കോർട്ടഡ്യൂട്ടി സംബന്ധിച്ചു പോകണമെന്നും അതിനാൽ ഒരു ടിക്കറ്റുവേണമെന്നും ടിക്കറ്റുവില്പനക്കാരന്റെ അടുക്കൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു. അയാൾ പറഞ്ഞു ര് മണിക്കു ടിക്കറ്റുകൊടുക്കാമെന്നു് ഇതു് ആക്ഷേപകരമല്ലേ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു? ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികാരികൾക്കു എങ്ങനെങ്കിലും വിധത്തിൽ ഈ സുഖം ഉണ്ടാക്കണമെന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാത്രംവിചാരിക്കുന്നതു് കഷ്ടമാണു. അതുകൊണ്ടു് ഓവർ ക്രൗഡിംഗ് നിറുത്തുകൂടാ എന്നാണെന്റെ അഭിപ്രായം. അതു് സാധുക്കൾക്കു വിഷമം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണു്. തൊഴിലാളികളുടേയും സാധാരണക്കാരുടേയും അഭിപ്രായം ഇതാണു് എന്നു് ഇടയ്ക്കിടെ തിരുവനന്തപുരത്തു വച്ചു നടന്ന ഒരു മീറ്റിംഗിൽ പ്രസ്താവിക്കയുണ്ടായി. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വരുന്നതുവരെ ഓവർക്രൗഡിംഗ് നിറുത്തിക്കൂടാ എന്നു് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്പാർട്ടി നേതാക്കന്മാരുപോലും തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മൈതാനത്തു വച്ചു നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ പ്രസംഗിക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ടു് ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ചു് ഇതു് നിറുത്താൻ പാടില്ല.

Mr. M. Govindan: ഈ 'പോലും' എന്നുള്ളതിന്റെ ശക്തിയെന്താണു്?

Mr. K G.Narayana Panicker: സാധാരണ ഗവണ്മെന്റിനെ വിമർശിക്കുന്ന അവർപോലും ഇതിനെ അനുകൂലിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഞാൻ 'പോലും' എന്നു് ഉപയോഗിച്ചതാണു അതുപോലെ ഓവർക്രൗഡിംഗ് ഒരിക്കലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ആവശ്യമല്ല. പ്രത്യുത അതു പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണു്.

സ്ത്രീകൾക്കുവേണ്ട സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിൽമാത്രം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചാൽ മതി. ഈ കാരണങ്ങളാൽ ഓവർ ക്രൗഡിംഗ് നിറുത്തുന്നതിനുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പിൻവലിച്ചു് പൊതുജനങ്ങൾക്കു സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. K. S. Joseph: Sir, regarding this overcrowding I want to say only this much. Between the two evils of overcrowding and having to stand on the roadside from morning till evening.....

President: What is the interval of time, between Kottayam and Quilon, between one bus and another ?

Mr. N. Ramamurthi: The minimum is 20 minutes and the maximum 40 minutes.

Mr. K. S. Joseph: Between the two evils, I will choose the lesser one. In that connection, I would say that if buses are run in time, much of the overcrowding can be eliminated. It happens that due to buses breaking down, it is not possible to keep to the scheduled timings. Naturally, the passengers who are to have travelled in two buses would be forced to get into one bus. But if buses are run in time, much of the overcrowding could be eliminated.

Another observation that I want to make is about the queue system that obtains here in the Trivandrum terminus. I would

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. S. Joseph]

bring to the notice of the Director that it is a little different from the queue system obtained elsewhere. In the railway station here, if I send a peon, he can get a ticket and bring it to me. But at the transport booking office here, I myself have to go and wait.

President: Is that so?

Mr. N. Ramamurthi: Yes, Sir. Because the tickets are not transferable.

Mr. K. S. Joseph: That is a very serious difficulty. That can be eliminated if the system that is adopted by the Kottarakara Station, namely, that of giving a coupon or a ticket to the travellers as and when they come to the Station; so that they are called on according to the number in that coupon to board the bus when it starts. The Director tells me that the difficulty in the system is that there is likely to be black marketing created. I very earnestly suggested that this is not the only place where there is blackmarketing so that he need bother very much about blackmarketing. (Laughter.)

I support my honourable friend Mr. Thaliath in his remarks about the leakages. It is a disgrace, I must say. The State is conducting this business. There is leakage in every bus. It is not a case of difficulty in obtaining spare parts. This is a thing which can be remedied here in the workshop itself.

Breakdown of the buses is another feature common in these days. Of course, I can understand the difficulties of the Department; that they cannot get spare parts. Still, I suggest that if the garage is a little more careful, if they see to it that any bus sent out of the garage could stand one journey to and fro, or if some arrangement like a flying squad who can look into the repairs on the way, is provided, I think, it would mend matters to a great extent.

Mr. G. Ravi Varma: സർ, ഓവർലോഡിംഗിനെപ്പറ്റി ഇവിടെ ചിലതെല്ലാം പ്രസ്താവിക്കയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ ഇടക്കാലത്തു ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന ഓവർലോഡിംഗ പോലെ, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു നടത്താൻ അനുവദിക്കരുതു് എന്നു് എനിക്കു ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ടു്. ഈ സമയത്തു് ഓവർലോഡിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ബസ്സുകളിൽ ധാരാളം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. എത്രാണ്ടു് ഒ൦ പേർവരെ ഒരു ബസ്സിൽകയറിയാൽ ഇക്കാലത്തു് വലിയ ഓവർലോഡിംഗ് അല്ലാതെയിരിക്കും. ചിലപ്പോൾ ൬൫ പേർവരെ കയറുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ അപ്പോൾ അതിൽ ഇരിക്കുന്ന ആളുകളുടെ കാര്യുങ്ങൾ നോക്കാതെ വേഗവുംകൂട്ടി ഓടിക്കുന്നുണ്ടു് അതിനാൽ ഇത്രപേരേ അകാവു എന്നു മാക്സിമം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വയ്ക്കണം. അടുത്തകാലത്ത് ധാരാളം ബസ്സുകൾ വരുന്നതുകൊണ്ട് അതുവരെ കുറെ ഓവർലോഡ് അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തരക്കേടില്ല. ഇപ്പോൾ സാധാരണയായി ഓവർലോഡിംഗ് നടക്കുന്നത് ധാരാളം ആളുകൾ ഓരോ കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പോകുന്നതുകൊണ്ടും മറ്റുമാണ്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ ബസ്സുകൾ പോകുന്നതുകണ്ടാൽ വളരെ ഭയങ്കരമാണ്. പിന്നെ വേറെയൊന്നു പറയാനുള്ളതു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ബിൽഡിംഗ സിനാണെങ്കിൽപ്പോലും ചില മെയിൻറനൻസ് ഒക്കെ നടത്താറുണ്ട്. ഈ ബസ്സുകളിൽ പെയിൻറു ചെയ്യുകയൊ, ചോർച്ച മാറ്റുകയൊ ചെയ്യുകണ്ടിട്ടില്ല. ഇതു വളരെ കഷ്ടമാണ്. ചില സീറ്റുകളിൽ ഇരിക്കുന്നതുതന്നെ വളരെ സങ്കടമാണ്, ആണികൾ പൊങ്ങിക്കിടക്കും. വരിഞ്ഞിരിക്കുന്ന ചൂരലും പോയിരിക്കും. അവിടെ എങ്ങനെ ഇരിക്കാനാണ്. ഒരു ബസ്സു ഒരു സ്ഥലത്തു വന്നുചേർന്നാൽ ഈ മാതിരിയുള്ള ചില ചില്ലറ കേടുപാടുകൾ എല്ലാം മാറ്റുന്നതിനു പോലും സമ്മതിക്കാതെ ഒരു മുപ്പതു മിനിട്ടു കൊണ്ട് ബസ്സു രണ്ടാമതും വിട്ടുതുടങ്ങുന്നു.

സീറ്റുകൾ ഇട്ടിരുന്ന കമ്പികളിൽ നിന്നുകൊണ്ടുതന്നെ കഴിച്ചുകൂട്ടേണ്ടിവരികുന്നു. അതുകൊണ്ടു മാസത്തിൽ ഒരിക്കലെങ്കിലും ഈ ബസ്സുകൾ പെയിൻറു ചെയ്യുകയും ചോർച്ചയൊ മറ്റൊ ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു മാറ്റുകയും ഇതുമാതിരി ആണികളും മറ്റും ആളുകളുടെ പുറത്തുകൊള്ളാതിരിക്കത്തക്കവണ്ണം വേണ്ട റിപ്പയർചെയ്യുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. മറ്റൊന്നു ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലുദ്യോഗസ്ഥൻ ഒരു യൂറോപ്യനായിരുന്നതുകൊണ്ടാണെന്നു തോന്നുന്നു, അവിടെ വലിയ മോശമില്ലാത്ത ശമ്പളം കൊടുത്തത്. അതുകൊണ്ടു ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും ആ കായ്യത്തെപ്പറ്റി മുറവിളി ഇല്ല. വേറൊന്നു സ്റ്റേറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകളിലെ ഡ്രൈവർമാർ ലഹരിപദാർത്ഥം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടു ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നു എന്നാണ്. കണ്ടക്ടരും ഡ്രൈവറും തമ്മിൽ പലപ്പോഴും ബസ്സു ഓടുന്ന സമയങ്ങളിൽ വർത്തമാനം പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. നാട്ടുവർത്തമാനങ്ങളും മറ്റുമെല്ലാം ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്താണ് പറയുന്നതു്. അതിനാൽ പല അപകടങ്ങളും വരാവുന്നതാണു. നമ്മുടെ സ്റ്റേറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ടിലെപ്പോലെ മിടുക്കന്മാരായ ഡ്രൈവറന്മാരെ കിട്ടാൻ പ്രയാസമാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് എല്ലാം അവർക്കു നിസ്സാരം. എന്നാൽ വർത്തമാനം അവക്കു കൂടുതൽ കായ്യമാണ്. ഇക്കായ്യത്തിൽ ഡയറക്ടർ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. Ravi Varma.]

പിന്നെയൊന്ന് പറയാനുള്ളത് ചിലവിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഇത്ര വളരെ ചെക്കിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ എന്തിന്? ബസ്സ് വിട്ടുടങ്ങി ഒരു മൈൽ പോകുന്നതിനുമുമ്പ് ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ വരും, രണ്ടാമത്തെ മൈൽ ആകുമ്പോൾ വേറൊരാൾവരും. ടിക്കറ്റു ചെക്കുചെയ്യുക എന്നല്ലാതെ വേറെ എന്താണ് ഉള്ളത്, അതിന് ഇത്ര വളരെ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ എന്തിന്? ഈ ചിലവൊക്കെ നോക്കിയാൽ ആദായത്തിന്റെ കാര്യം പറയാനില്ല. പോസ്റ്റ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, ടെലഫോൺ, ടാൻസ്പോർട്ട് ഇതൊക്കെ സ്റ്റേറ്റുതന്നെ നടത്തേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ചെലവുമാത്രം സ്വല്പം ചുരുക്കണം. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ കോസ്റ്റൽ ടാൻസ്പോർട്ട എന്ന് ഒന്ന് ബഡ്ജറിൽകണ്ടു. എന്നാൽ അതിന്റെ നടത്തിപ്പിനെപ്പറ്റി ഒന്നും അറിയുന്നില്ല. ഇതിന്റെ പൂർണ്ണവിവരം ഡയറക്ടർ ഞങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കിയാൽ കൊള്ളാം. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടുവിരമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. K. A. Raman Pillai : Sir. I have heard with a sigh of relief the statement of the Dewan President that the Government are prepared to take the necessary steps to put a stop to over-loading in the Transport Buses from the 1st of the next month. The President had kindly stated that accommodation will be given according to the seating capacity and that provision will be made for taking only a handful of passengers on the way at important stations. Sir, I have to express in unmistakable terms my view viz., that I am one who welcomes the decision of the Government. The honourable member Mr. Govindan, in his Budget Speech laid special emphasis to the effect that overloading should be put a stop to. Of course, I saw the strange spectacle of Mr. Narayana Panicker and Mr. Joseph sailing in the same boat on the question of overloading.

Mr. K. S. Joseph : Many others sail with me.

Mr. K. A. Raman Pillai : I said in regard to the question of overloading, Messrs. Panicker and Joseph agree though they differ on fundamental questions.

Sir, I humbly and emphatically point out that on no account should the Government depart from its decision to put a stop to overloading. At least as an experimental measure, when the Government are prepared to take such a step it is something out of the way for the representatives of the public to say that overloading should be continued. When we see the agony of the travellers in the transport buses, any man with humanitarian considerations will not hesitate to say that this must be stopped at all events.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. G. Narayana Aiyar: May I know whether the honourable member had any occasion to travel from Trivandrum to Punalur in the Transport buses?

Mr. K. A. Raman Pillai: Yes, I had occasion. I had to travel from Trivandrum to Parur on more than one occasion.

I do not say that overloading should be stopped only in the Transport buses. I do say that overloading should be stopped in Transport buses as well as in private buses.

With regard to the seating arrangements and other inconveniences, Mr. Ravi Varma has graphically stated that the seats in most buses are in very miserable condition, that seats are rotten and are useless roofing will be leaking when it rains. Luggage will be immersed in water. These matters ought to engage the attention of the Department. Most buses are not provided with Tarpaulin.

Sir, I am one of those who believe in the nationalisation of Transport. It is one of the primary duties of the State to give travelling convenience to the public, and the State should undertake the whole responsibility of transport. It must be done in a five or seven year plan as the case may be. Sir, I am not in favour of the Transport being handed over to any private agency or any limited Company. Although there is overloading we have got a psychological comfort when we are travelling in these buses because all the employees behave very properly towards the travelling public. They do not discriminate between man and man and they are not giving preferential treatments to particular class of people. In private buses, if a Government servant of some status steps in, the employees of the bus more often funk. Such a state of affairs do not hold good as regards the Transport service. This can be said without fear of contradiction.

Sir, one more thing I would like to propose. That is about the Quilon-Alleppey road. I request that transport service should be introduced in that line. It is a very important route and very heavy traffic is being conducted along this route. In consideration of the growing importance of the Alleppey town, which is fast developing into a great commercial centre, this line may be taken up by the transport Department at least during the course of the next year.

Mr. K. S. Joseph: Do you suggest that it must be considered in the next budget?

Mr. K. A. Raman Pillai: Because funds are provided in the budget for the next year.

Then with regard to bus accidents. The number of bus accidents have increased of late. Although the Director of Transport will not agree with me on the matter.....

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: There is no doubt that the number of bus accidents have been increased. I have been observing it because I am getting report of every accident. There is a growing tendency especially on the part of certain private owners of running away without even rendering help to the people whom they have knocked off. I don't think that such a complaint is heard in regard to our Transport buses. I have received complaints about 3 or 4 cases where persons ran away leaving the child shrieking and bleeding. I hope it is not happening in the case of our Transport buses. I do realise that this is a very serious affair.

Mr. K. A. Raman Pillai: Yes, Sir, it is a serious matter. What I suggest is that sufficient attention should be paid in regard to this matter. Otherwise heavy damages will have to be paid.

President: I think honourable members must note that the Government are themselves taking up the whole of the Third Party Insurance in the State. They are not going to hand over the Third Party Insurance to any Insurance Company. They are going to take up the business of paying damages for all these.

Mr. K. A. Raman Pillai: Sir, the Department also should do some sort of propaganda work. They must create some sort of road sense, or civic consciousness in the public mind. With these observations I gladly support the demand.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: Sir, I support the demand. With regard to overloading, I may say that it may be allowed to a certain extent in the present conditions. But I am not a person who agrees with the view that the continuance of this present system of overloading is to be followed. The only question is, to what extent the overloading can be allowed. My view is that, in addition to the present maximum number of seats which are allowed in each bus, some ten or 12 persons may be allowed to stand in each bus, so that the passengers may not be put to very great inconvenience.

President: Order, Order. The proposition now put forward by Government is that in addition to the seating capacity some 10 persons may be allowed to travel by way of standing. That is the rule. Is it not?

Mr. N. Ramamurthy: Yes.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: Sir, 35 persons may be accommodated without causing much inconvenience. Another thing I would like to bring to the notice of the Department is that through passengers must be given preference. They may be allowed to sit. Always people who have to go only for

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

very short distances rush into buses and occupy almost all the seats. People who have to go long distance are thereby prevented from sitting. Through passengers may be given preference and it will minimise the overcrowding to a certain extent, in regular services.

Another difficulty is with regard to the late arrival of buses. If one bus happens to start late, by 10 minutes all persons crowd there and they will rush into the bus that comes next. The next bus will be free and there will be no over-crowding. This is the sort of practice that is being continued. Particular care should be taken to see whether each bus arrives at particular times. That depends on the workshop arrangement. Then with regard to the Workshops I must say something. Now there are a number of buses which are condemned. More than 50 buses stand condemned. They are not working properly. In Trivandrum and Nagercoil buses are taken round and round the workshops under the pretext of repairs. If within 2 or 3 furlongs the buses are started they stop, that means that the repairs conducted in the Workshops are not sound. In answer to a question whether qualified Engineers are available in the workshops at Nagercoil it was said that they are not available.

Mr. N. Ramamurti : No, that was not the answer. The reply was that there is no mechanical Engineer at Nagercoil.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: They are not qualified. It is by experience that they pick up the work. That is why there is breakdown just in front of the bus stand.

Then with regard to inspection. Sir, To supervise and check 260 Conductors we have got 87 Inspectors. If there is no overcrowding there is no necessity for such a large number of Inspectors. Only when there is overcrowding there is necessity for a large number of Inspectors to check whether tickets are given properly and money is collected. If proper and regular services are allowed and more buses are put on the line and over crowding is restricted, then there is no necessity for more Inspectors. With these words I support the demand.

Mr D. Krishnan Potti: സർ, ഓവർലോഡിനെപ്പറ്റി ഇവിടെ അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിച്ച ബഹുമാന്യസ്നേഹിതൻ മി. കെ. എ. രാമൻപിള്ള ഒഴിച്ചു മറ്റുള്ളവർ എല്ലാം ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി തന്നെ തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകണം എന്നാണു പറഞ്ഞതു. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ നമുക്കു കിട്ടുന്നതുവരെ ഇപ്പോൾ നിലവിലിരിക്കുന്ന നടപടി തുടർന്നുകൊണ്ടുപോയില്ലെങ്കിൽ സാധുക്കളായ യാത്രക്കാർക്കു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അതിനാൽ ഗവണ്മെന്റു അവസാനമായ ഒരു തീരുമാനം ചെയ്യുന്നതിനുമുൻപു് ഈ സഭയുടെ അഭിപ്രായം ആരായണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. D. Krishnan Potti.]

സർ, ടൗൺസ് പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെപ്പറ്റി പല അഭിപ്രായങ്ങളും അസംബ്ലിയിലും പൊതുജനമദ്ധ്യത്തിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിച്ചാൽ എന്തു് എന്നുകൂടി ചിലർ അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ പ്രവർത്തനം ആലോചിക്കുമ്പോൾ അതിൽനിന്നുള്ള വരവു പരിഗണിച്ചാൽതന്നെ അതു നമുക്കു അഭിമാനകരമാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിനാൽ ഇതുപോലെയുള്ള പബ്ലിക്ക് യൂട്ടിലിറ്റി കൺസേൺസ് പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസിക്കു വിട്ടുകൊടുക്കാതെ സ്റ്റേറ്റുതന്നെ നേരിട്ടുനടത്തുക എന്നതു് സ്റ്റേറ്റിന്റെ ഒരു കർത്തവ്യമാണ്. അസംബ്ലിയിൽ ഒരു മാന്യസ്നേഹിതൻപറഞ്ഞതുപോലെ അതു കൊടുക്കരുതു്. ഈ ടൗൺസ്പോർട്ട് പ്രൈവറ്റു് ഏജൻസിക്ക് വിട്ടുകൊടുത്താൽ നമുക്ക് ഇൻകം ടാക്സ് ഇനത്തിൽ വലിയോരുതുക കിട്ടുമല്ലോ എന്നു്. എന്നാൽ ഇതു് ജനങ്ങളുടെ കൈയ്യിലല്ല ഇരിക്കേണ്ടതെന്നും ടൗൺസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറും ഇതുപോലെയുള്ള മറ്റുചില കൺസേൺസും ഗവണ്മെൻറുതന്നെ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തേണ്ടതാണെന്നും അതെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു പഞ്ചവാത്സരപദ്ധതിഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും സ്വീകരിച്ച് സകലടൗൺസ്പോർട്ടുകളും ഗവണ്മെൻറിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വരുത്തണമെന്നും ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ടൗൺസ്പോർട്ടുഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന് പ്രവർത്തനം ശരിയായി നടത്താൻ പൊതുജനങ്ങളുടെ സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. ഉദാഹരണമായി എക്സ്പ്രസ്സിനുള്ള ടിക്കറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടവണ്ടി വേറെ ആവശ്യക്കാർ വരുമ്പോൾ അല്പം ബുക്കിങ്ങ്മാക്കറിൽചിൽക്കുന്ന സമ്പ്രദായം ഇപ്പോൾ ഉണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രവർത്തികൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ സഹകരണമുണ്ടെങ്കിൽതടയാൻ സാധിക്കും. അല്ലാതെ പൊതുജനങ്ങളുടെ സഹകരണം അത്യാവശ്യമാണ്,

അടുത്തതായി പ്രാദേശികമായ ചില സംഗതികൾ ടൗൺസ്പോർട്ടധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്ന് വിചാരിക്കുന്നു. കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട റൂട്ടിൽ എക്സ്പ്രസ് നടത്തുന്നതും വളരെ അഭിലഷണീയകരമാണ്. അതിനാൽ അവിടെ എക്സ്പ്രസ് ബസ് നടത്തുന്നതു നന്നായിരിക്കും. ഇപ്പോഴുള്ളതുപോലെതന്നെ കൊട്ടാരക്കരനിന്നും നിലമേലിക്കു് ഇതിനുമുമ്പു് പ്രത്യേകം ഒരു ഷട്ടിൽ സർവീസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. അതു് ഇടയ്ക്കു നിറുത്തൽചെയ്തു. അതു വീണ്ടും തുടരേണ്ടതു് ആവശ്യമാണ്. അവിടെ ധാരാളം ആളുകൾ ഉണ്ടു്. പിന്നെ ടൗൺസ്പോർട്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചാർജ്ജ് വളരെ കൂട്ടിയിരിക്കുന്നുവെന്ന് ചിലർ പറയുന്നു. എന്നാൽ വാസ്തവത്തിൽ ചാർജ് കുറവാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം മറ്റു പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളെ ഒരു പ്രാവശ്യം പരിശോധിക്കുവാനും അതുപോലെ ആക്കുന്നതിനു ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ഇവിടെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് മാത്രമാണ് ഉള്ളത്, റേറ്റ് കൂട്ടിയിട്ടും തരക്കേടില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് സൌകര്യപ്രദമായ വിധത്തിൽ വെയിറ്റിങ്ങ് ഷെഡ്ഡ് മുതലായതുകൂടി കെട്ടുന്നതിനുകൂടി, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. പൊതുവെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുപ്രവർത്തനത്തെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

Mr. K. C. Chandy: I had no idea of speaking on this Demand. But the statement from the Chair regarding the 3rd party insurance on motor vehicles has made me make certain observations. Under the Motor Vehicles Act no car can ply on the public road if the 3rd party insurance is not effected before 1st Chingom. If Government is only considering the question of undertaking insurance of motor vehicles, I do not know how it would be possible.....

President: The rules provide that people who have already insured their cars with other private companies will be recognised for the time being for the currency of those insurances. Regarding all fresh insurances, Government will be the operating agency.

Mr. K. C. Chandy: I would like to know whether the Government scheme will include a comprehensive policy also.

Mr. S. Narayana Iyer (*Financial Secretary to Government*): It will include, Sir.

Mr. A. N. Satyanesan: : സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഗതാഗതസൌകര്യം ഉണ്ടാക്കുക എന്നതുതന്നെ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പരമലക്ഷ്യം. കഴിഞ്ഞ വിഷമഘട്ടങ്ങളിൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മോട്ടാർ വാഹനങ്ങളിൽ ഉള്ള തിക്കും തിരക്കും പോരായ്മയോ അതിൽ കൂടുതലായോ ഉള്ള വലിയ തിക്കും തിരക്കും റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിലും കാണാൻ കഴിയും. ഈ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനുകളിൽ തിങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ജനങ്ങളെ കുത്തിപ്പൊട്ടിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിനു യാതൊരു ക്രമീകരണവും ചെയ്യാതെ എല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെ യാത്രാസൌകര്യം ഉണ്ടാക്കുകയാണ് അവർ അംഗീകരിച്ചുവരുന്ന മാർഗ്ഗം. ഏതാനും ജനങ്ങൾക്കു സുഖസൌകര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചു സാമാന്യജനങ്ങളെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നതു പരിഷ്കൃതഗവണ്മെന്റിന്റെ ഒരു നടപടിയായി തീരുന്നതല്ല. വിഷമഘട്ടങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഈ ഗതാഗതത്തിനുമാത്രമല്ല ക്ഷേമസാധനസാമഗ്രികളുടെ വിഷയത്തിൽ പല വൈഷമ്യങ്ങളും ഉണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള ഘട്ടങ്ങളിൽ ഏതാനും പേരുടെ സുഖ-

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. N. Satyanesan.]

സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി സാമാന്യജനങ്ങൾ കഷ്ടത അനുഭവിക്കണമെന്നു വാദിക്കുന്നതു ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് എല്ലാവർക്കും സുഖപ്രദമായി യാത്രചെയ്യുവാൻ വേണ്ടിടത്തോളം വാഹനങ്ങൾ കിട്ടുന്നതുവരെ എല്ലാ ബസ്സിലും യാത്ര ചെയ്യുവാൻ ഓവർലോഡ് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു പ്രസ്താവിക്കുവാനുള്ളത്. രാജ്യത്തിന്റെ ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേ അറ്റം വരെ കരകനാൽ പദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തുന്നു എന്നുള്ള കാര്യം മുമ്പു ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിരുന്നു. അതിനെപ്പറ്റി ഈ ഘട്ടത്തിൽ ആലോചിക്കുന്നതു ഉചിതമായിരിക്കുമെന്നു വിനീതനായി ഞാൻ പറയുന്നു.

President: Not only is the Government considering it but they are implementing it. We have purchased from the American surplus disposals a certain number of dredgers for the purpose of deepening the canals and for inaugurating a system of efficient canal transport. How many of them have been purchased?

Mr. C. Kumara Das: Seven.

Mr. A. N. Satyanesan: സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഹൈഡ്രോഡിന് എന്നപോലെ ഇവിടെയും റെയിൽവേഗതാഗതം സ്റ്റോറിനകത്തുള്ളതു് ഗവൺമെന്റിന്റെ നേരിട്ടുള്ള കൺട്രോളിൽ എടുക്കുകയും ചുമതലയിൽ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയെപ്പറ്റി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഗവൺമെന്റും ആലോചിക്കണം എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഭേദഗതിനയെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. N. Ramamurti: Sir, I thank the honourable members of the House for the various suggestions they have given and for the opinions they have expressed regarding over-crowding. It is perfectly true that the honourable members of the other House were fairly vehement regarding over-loading and they wanted that to be stopped, suggesting thereby that the passengers were put to great difficulties. I myself, when listening to that debate, was not quite sure whether they were considering the inconvenience caused to the public or the inconvenience to the passengers and vehicles. I think they were more concerned about the inconvenience caused to the passengers than to the public. In response to the opinions expressed by the honourable members of the other House representing the public, Government decided to issue the notification. Honourable members of the Upper House have expressed themselves in a great majority that the new rule issued should be withdrawn and that, to a certain extent, overloading may be permitted and that until we get sufficient vehicles for service on the roads, rules regarding overloading should not be enforced.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President : What I shall do is to take the opinion of the House by a vote. Now there is difference of opinion between one House and the other. The present system will continue until Government pass final orders.

Mr. N. Ramamurti : One honourable member suggested that overloading is limitless and is causing deterioration to the buses and obstructing the safety of the vehicles. We have a fixed limit with regard to the overloading of these vehicles. That limit is fixed on the carrying capacity of the vehicle. Such limit is normally 50 per cent of the seating capacity of the vehicles. As far as practicable, that rule is being adhered to. Of course, when there is a breakdown, passengers left behind will have to be taken in. I am thankful to the Chair for assuring that the Government will consider these suggestions.

With regard to the question of breakdown and want of service operations at scheduled times, I would like to mention that we have in all 135 buses. Out of these, 112 buses are on the roads. That means that 23 buses are left out of service. They are in different garages. It is not possible to distribute more spares to the different garages. When the additional vehicles that we are expecting reach us, I hope every one of these vehicles will come to the garage at the end of every six months for a complete over-hauling and check up.

With regard to the roofing, the honourable member Mr. Joseph said that it is a matter which can be set right in the workshops. That is true. But our difficulty is to obtain the necessary steel sheets for the purpose. We are getting only 1 and 1 1/2 tons in each consignment. We have no spare sheets for the repair of these vehicles. It has not been possible to withdraw some of the vehicles from the mofussil garages and substitute others in order to carry out the repairs.

But I can assure the honourable members that this aspect is high up in my mind and it is high up in the priority and therefore I would certainly see that this is rectified very soon.

With regard to the seats, I am glad to inform the honourable members that in the new buses which are about to come out within the next three or four days, I am introducing a new type of seating arrangement which, I am sure, is much more comfortable. I have asked many people to test it and they feel that it is much more comfortable than the existing arrangement.

With regard to the question of Inspectors, honourable members Mr. Ravi Varma and Mr. Chidambarathanu Pillai suggested that there were too many Inspectors. One point which I would like to mention here is that among the 87 Inspectors shown in the Budget, only 50 are working on the roads and the other 37 are controllers. Since the Inspectors have to work for 24 hours

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Ramamurti.]

together, we must have two shifts. So far as controllers are concerned they have to keep three shifts. Therefore, there are only 25 Inspectors working at any time on the route and not 50. The number shown in the Budget is not the exact number that will actually be on the roads at the same time.

Another suggestion was that these Inspectors inspect much too frequently. Recently I had been to Hyderabad where they are operating bus service. I have seen the buses there which are overcrowded just as it is in Calcutta. The trams are also over-crowded but when I went through the figures, I found that what is called the occupational ratio was 70. For every 100 seats, they usually have a return of 70, whereas, in the Transport Department here, our occupational ratio shows 140 per cent, which is double that of Hyderabad. That will show that the efforts taken by the Department are great. Further, effective action against delinquents who try occasionally to defraud the department of the revenue is also being taken for the purpose.

We will not extend the services of the Transport Department to any other route immediately, until such time as we have relieved the congestion on the existing routes. Except in the case of one commitment which the Department has already taken up, *viz.*, Trivandrum-Shencotta road which they are starting on the 1st Chingom, no other route is proposed to be introduced by any of our ordinary buses at present.

With regard to the Coastal transport, Mr. Ravi Varma wanted some information. This aspect has not been referred to in any of the suggestions from the honourable members, and therefore I would like to mention this point. The provision in the Budget is for capital expenditure. This is in respect of the payment for certain vessels we have built and these vessels are now being transferred to the Travancore Steam Navigation Company in which Government are share-holders. This payment is therefore for the capital expenditure towards the purchase of these vessels.

Another point which I would like to mention is with regard to canal transport. Mr. Sathyanesan referred to this matter in his speech. As we are thinking of improving the canals, it is not proposed to introduce the canal system of transport until the canals are made fit to this end.

Mr. G. Narayana Aiyar: Regarding waiting stations?

Mr. N. Ramamurti: Regarding that, Mr. Potti was suggesting that we should increase our fares for providing funds. I can assure the honourable members of this House that it is not necessary for us to increase the fares because we have got a provision of Rs. 10 lakhs in our General Reserve Fund, a portion of which is available for providing amenities for the public.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Regarding construction of waiting sheds and urinals, we have not been able to get the necessary materials like asbestos sheet and timber. I believe we shall take it up as and when these materials are available.

Mr. N. Narayana Kurup: ഒരു വരിയിൽ ഏഴു സീറ്റും ഏട്ടു സീറ്റും ഇരിക്കത്തക്കവിധം വരികളായിട്ട സീറ്റുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനു വിരോധമുണ്ടോ?

Mr. N. Ramamurti: According to the statutory regulations, the maximum width of a bus is 7½ feet. Within that 7½ feet—*i. e.*, 90 inches, the minimum width for a passenger is 15 inches. So the maximum number of passengers you can put in a latterly line through the chasis is six and not seven or eight.

Mr. N. Narayana Kurup: ഇപ്പോഴത്തെ രണ്ടുപേർക്കുള്ള സീറ്റിൽ മൂന്നുപേരെ ഇരുത്തിയല്ലേ പോകുന്നതു?

Mr. N. Ramamurti: That is not compulsorily done. But they try to squeeze in there.

President: In view to what has fallen from certain honourable members I wish to put the question to the vote. The official members will not vote.

The question that the operation of the regulations outlined by Government be postponed until new vehicles are forthcoming, was put to vote and carried.

President: It will be made clear that the opinion is divided on this matter and therefore Government will postpone the operation of the rules until new buses arrive; but those rules will be put into force as soon as the new buses arrive.

Mr. K. S. Joseph: We will also accept that position.

The question that Government be granted a sum of Rs. 53,09,834 under Demand XVI—State Transport Scheme was put and carried.

The Demand was passed and the grant was made.

Mr. G. Narayana Aivar: I suggest that Demand XXIV Medical may be taken up now.

President: Yes.

DEMAND XXIV—MEDICAL.

Mr. S. John: I move for a grant of Rs. 25,01,938 under Demand XXIV—Medical.

Mr. N. Narayana Kurup: I suggest that Ayurveda and Public Health and Sanitation may also be moved together and time given to us for discussion.

President: All right.

DEMAND XXV—AYURVEDA.

Mr. V. Ramanuja Aiyangar: I move for a grant of Rs. 1,73,311 under Demand XXV—Ayurveda.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly